

Doc. dr. sc. Nikša Čatipović

Stalni sudski vještak za strojarstvo, tehniku i procjenu motornih vozila i plovila

Grge Novaka 125

21000 Split, HR

Split, 15. travnja 2023.

Linijaska nacionalna plovidba d.d. u stečaju

114. Brigade 10

21000 Split, HR

~ STROJARSKO-TEHNIČKO VJEŠTVO ~

Procjena tržišne vrijednosti plovila


Na temelju zahtjeva stečajne upraviteljice, gospođe Tee Gatternig, za izradu Nalaza i mišljenja o procjeni tržišne vrijednosti plovila kojima se koristila tvrtka Linijaska nacionalna plovidba d.d. u stečaju, Split, a ista se nalaze na raznim lokacijama stečajnog dužnika, izradio sam sljedeći

1. NALAZ

Dana 23.02.2023. g. u 10:00 sati održan je prvi očevid na dva plovila, katamaranima „Bišovo“ porinutom u Vranjicu i „Broč“ na suhom vezu u Kaštel Sućurcu. Svrha očevida je procijeniti vrijednost predmetnih plovila stoga je bilo potrebno pregledati oba plovila i analizom njihovog trenutnog stanja te vrijednosti sličnih katamarana na tržištu rabljenih plovila. Ponovljeni očevid na katamaranu „Bišovo“ održan je dana 31.03.2023. god. u 09:00 sati u svrhu dodatne provjere unutrašnjosti trupa i utvrđivanja eventualne prisutnosti mora uslijed evidentiranih oštećenja trupa sa desne strane broda.

1.1. KATAMARAN „BIŠOVO“

Osnovni podaci dobiveni uvidom u Hrvatski registar brodova:



STATUS LISTA PREGLEDA I PRIMJEDBI

BIŠOVO

HRB broj	15856
IMO broj	9034195
Vrsta broda	Brzi putnički brod (DSC Kodeks)
Vlasnik	LINIJSKA NACIONALNA PLOVIDBA d.d.
GT/BRT	458
Datum gradnje	1991-07
Luka upisa	Split
Područje plovidbe	5 - Nacionalna plovidba
Status	U službi

Datum ispisa: 2023-03-03

HRVATSKI REGISTAR BRODOVA - STATUS LISTA PREGLEDA I PRIMJEDBI

Ime broda: BIŠOVO

HRB broj: 15856

Pozivni znak: 9AA4498

IMO broj: 9034195

Sadržaj

Podaci o vlasniku/kompaniji

Tehnički podaci o brodu

1. Klasa se automatski suspendira i Svjedodžba o klasi postaje nevažeća:
od datuma isteka roka valjanosti Svjedodžbe o klasi u slučaju kada obnovni pregled nije obavljen ili nije u postupku dovršenja pregleda do dana isteka roka valjanosti Svjedodžbe o klasi, prije nego brod bude ponovno stavljen u službu;
ako se godišnji pregled ne obavi u periodu od 1 tri (3) mjeseca od datuma dospeljeća godišnjeg pregleda, osim u slučaju kada brod nije u postupku dovršenja godišnjeg pregleda;
ako se međupregled ne obavi u periodu od 1 tri (3) mjeseca od datuma dospeljeća trećeg godišnjeg pregleda u svakom ciklusu redovnih pregleda, osim u slučaju kada brod nije u postupku dovršenja međupregleda.
2. Stavke postupnog pregleda:
Stavke postupnog pregleda kojima u vrijeme godišnjeg pregleda dopiše rok pregleda ili im je isti istekao, trebaju biti pregledane. Ako stavke postupnog pregleda ne bude pregledane ili pregled ne bude dogovorno odgođen započeti će se postupak suspenzije klase broda.
3. Uvjeti klase:
Ako bilo koji uvjet klase nije otklonjen ili njegovo otklanjanje nije dogovorno odgođeno do utvrđenog roka započeti će se postupak suspenzije klase broda. Klasa broda ponovno će se uspostaviti tek nakon provjere da su dospelji uvjeti klase zadovoljavajuće otklonjeni. Smatra se da brod nije bio u posjedu valjane Svjedodžbe o klasi od datuma suspenzije do ponovne uspostave valjanosti Svjedodžbe o klasi. Suspenzija klase utječe i na valjanost svjedodžbi izdanih od strane Hrvatskog registra brodova u ime Republike Hrvatske, koje također bivaju automatski suspendirane.

SVJEDODŽBE IZDANE U IME REPUBLIKE HRVATSKE

Svjedodžbe koje je izdao ili potvrdio Hrvatski registar brodova gube valjanost u sljedećim slučajevima:

1. Nakon isteka roka valjanosti naznačenog na njima.
2. Ako se propisani redovni pregledi ne obavljaju u za to predviđenim rokovima.
3. Ako se bez suglasnosti Hrvatskog registra brodova izvedu preinske ili izmjene.
4. Ako se nakon havarije ili utvrđivanja nedostatka ne izvijesti Hrvatski registar brodova.
5. Ako se za vrijeme godišnjeg pregleda, odnosno međupregleda ne obavi pregled (ili se njihovo obavljanje nije dogovorno odgodilo) stavki postupnih pregleda kojima je rok pregleda dospio ili je prekoračen.
6. Ako se primjedbe ne otklone do datuma dospeljeća, ili se njihovo otklanjanje nije dogovorno odgodilo.
7. U slučaju nepriдрžavanja bilo kojih uvjeta ili ograničenja danih u ispravama, knjigama, ili u bilo kojim drugim dokumentima koje je izdao ili ovjerio Hrvatski registar brodova (npr. gaz, područje plovidbe, stanje mora, vrst tereta, snaga glavnog pođivnog stroja).
8. U slučaju brisanja broda iz odgovarajućeg upisnika Republike Hrvatske.
9. U slučaju promjene kompanije (samo za svjedodžbe koje se odnose na upravljanje sigurnošću).

Datum ispisa: 2023-03-03

HRVATSKI REGISTAR BRODOVA - STATUS LISTA PREGLEDA I PRIMJEDBI

Ime broda: BIŠOVO

HRB broj: 15856

Pozivni znak: 9AA4498

IMO broj: 9034195

Podaci o vlasniku/kompaniji

Podaci o vlasniku

Ime / naziv: LINIJSKA NACIONALNA PLOVIDBA d.d.

IMO broj: 1785599

Adresa: 114. BRIGADE 10, SPLIT, REPUBLIKA HRVATSKA

Podaci o kompaniji

Ime / naziv: CATAMARAN LINE D.O.O.

IMO broj: 5995741

Adresa: 114 BRIGADE 10, SPLIT, REPUBLIKA HRVATSKA

Tehnički podaci o brodu

Detalji o brodu

Zastava i luka upisa: REPUBLIKA HRVATSKA, Split
 Pozivni znak: 9AA4498
 Bivše ime, godina i mjesec promjene imena: SUPERCAT 9, 2006, 10
 Vrsta broda: Brzi putnički brod (DSC Kodeks)
 Područje plovidbe: 5 - Nacionalna plovidba
 Vrsta poriva: Motor s unutarnjim izgaranjem
 Materijal gradnje trupa: Aluminiј
 Brodograditelj, Mjesto gradnje, Broj gradnje: FBM MARINTEHNIK (S) Pte. Ltd., SINGAPORE, 127
 Datum polaganja kobilice: 1990-10
 Datum gradnje: 1991-07

Klasifikacija

Namjena broda: Brzi putnički brod
 Osn. oznaka kl. trupa, Područje pl., Pojaćanje za led: ★ 50A1 5 (Nacionalna plovidba)
 Dodatne oznake klase trupa:
 Datum dodjele klase trupa: 2006-12-22
 Osnovna oznaka klase stroja: ★ M1
 Dodatne oznake klase stroja: AUT1
 Datum dodjele klase stroja: 2006-12-22
 Oznaka klase rashladnog uređaja:
 Datum dodjele klase rashladnog uređaja:
 Brod dvojno klasificiran sa:
 Oznaka drugog klasifikacijskog društva:

Ime broda: BIŠOVO

HRB broj: 15856

Pozivni znak: 9AA4498

IMO broj: 9034195

Strojni uređaj

Vrsta i broj porivnih strojeva: Dizel četverotaktni, jednoradni, 2

Proizvođač stroja: MOTOREN UND TURBINEN UNION GmbH

Licenca i tip: MTU 16V 396 TE 74L

Mjesto i godina gradnje: FRIEDRICHSHAFEN, 1991

Ukupna snaga (kW): 3878

Broj i vrsta vijaka: ,

Broj bočnih vijaka:

Broj, ukupna snaga generatora (kW):

Kotlovi: broj, vrst, tlak (MPa):

HRVATSKI REGISTAR BRODOVA - STATUS LISTA PREGLEDA I PRIMJEDBI

Ime broda: BIŠOVO

HRB broj: 15856

Pozivni znak: 9AA4498

IMO broj: 9034195

Osnovni tehnički podaci

Duljina između okomica, Lpp (m): 37.37
 Duljina preko svega, Loa (m): 41.57
 Širina (m): 11
 Visina (m): 3.8
 Gaz (mm): 1194
 Duljina za nadvođe (m): 37.371
 Nadvođe (mm): 2590
 TMC 69 bruto tonaža, GT: 458
 TMC 69 neto tonaža, NT: 155
 Bruto tonaža, BRT:
 Neto registarska tonaža, NRT:
 Brzina (čv): 38
 Kapacitet tereta za žito ili tekućinu (m3):
 Kapacitet za bale (m3):
 Broj kontejnera (TEU):
 Oznaka i opremni broj:
 Duljina sidrenog lanca (m):
 Oznaka vrste čelika:
 Promjer karika(mm):

Teretni uređaj

Samarice: broj, kapacitet (t):

Dizalice: broj, kapacitet (t):

Radio uređaj

GMDSS područje:

Broj radara:

Ostala oprema

Uređaj za obradu otpadnih voda: Ne

Uređaj za spaljivanje smeća: Ne

Posljednji prethodni pregled predmetnog plovila napravljen je u Vranjicu dana 27.07.2022. godine, gdje se katamaran i nalazi, kao sastavni dio PROTOKOLA O PRIMOPREDAJI BRODA „BIŠOVO“ IMO br. 9034195 između tvrtke ALVEUS CAPITAL d.o.o., Kvaternikova 62B, Rijeka, OIB: 12968751355 i tvrtke SEM 1986 d.d., 114. Brigade 10, Split, OIB: 18428856047. Tada je plovilo zatečeno u slijedećem stanju:

Primjedbe:

- Vanjska oplata i palube broda:
 1. Razbijena desna donja bokoštitnica,
 2. Oštećenja desne strane trupa na dva mjesta,
 3. Razbijena tri bokobrana,
 4. Djelomično prebojan naziv tvrtke na desnoj strani bijelom bojom (transparentno),
 5. Palube i oplata broda prljave, vanjske strane prozora salona prljave (blatnjave),
 6. Razbacano posuđe po palubi.
- Unutrašnji dijelovi broda (zapovjedni most, putnički salon, kabine posade i toaletni prostori):
 1. Salon: neuredan, nečist (podovi i prozori neoprani, navlake prsluka za spašavanje ispod sjedala prljave, neočišćene), kante za smeće pune,
 2. Toaletni prostori: nečisti, neuredni, kante za smeće pune,
 3. Kabine posade: neuredne, nečiste,
 4. Zapovjedni most: svi uređaji ispravno rade. Od opreme zapovjednog mosta nedostaje dalekozor.
- Suhi prostori:
 1. Nisu korišteni
- Desna strojarnica:
 1. Spoj osovine motora sa jetom izuzetno mnogo propušta more,
 2. Kaljužni prostor ispod glavnog stroja pun zauljenih voda (nivo zauljenih voda je do razine stroja),
 3. Podnice oko glavnog stroja prljave, zauljene i neodržavane (sve je puno zauljenih i masnih krpa),
 4. Po podovima strojarnice razasut alat,
 5. Prostor tanka goriva pun zauljenih voda (razina cca 15 cm).
- Lijeva strojarnica:
 1. Kaljužni prostor ispod glavnog stroja pun zauljenih voda (nivo zauljenih voda je do razine stroja),
 2. Podnice oko glavnog stroja prljave, zauljene i neodržavane (sve je puno zauljenih i masnih krpa),
 3. Prostor tanka goriva pun zauljenih voda (razina cca 15 cm).

Dana 23.02.2023. g. u 10:00 sati katamaran „Bišovo“ zatečen je porinut, u plovnom stanju, međutim akumulatori nisu bili napunjeni pa testna plovidba nije bila moguća, Slika 1. Očevid predmetnog katamarana sastojao se od tri dijela: utvrđivanje stanja vanjske oplata i paluba, utvrđivanje stanja unutrašnjih dijelova broda te utvrđivanje stanja desne i lijeve strojarnice.



Slika 1. Katamaran „Bišovo“

Vanjska oplata i palube broda:

Vanjska oplata i palube broda zatečene su u dobrom stanju. Osim manjih oštećenja vidljivih na Slikama 2 i 3, kompletno stanje vanjskih oplata i paluba broda je dobro i u skladu sa starosti broda te eksploatacijom.



Slika 2. Manja oštećenja na desnoj oplati broda sa vanjske i unutrašnje strane



Slika 3. Vidljiva oštećenja na desnoj donjoj bokoštitnici

Na Slici 2 vidljivo je manje oštećenje koje se nalazi iznad vodene linije te nije opasno po stabilitet broda, kako za vrijeme mirovanja tako i za vrijeme plovidbe. Oštećenje je dimenzija cca. 10 x 5 cm te su oštećeni boja, kit i sama oplata broda.

Na Slici 3 vidljivo je oštećenje desne donje bokoštitnice koje je evidentirano dana 27.07.2022. godine, kao sastavni dio PROTOKOLA O PRIMOPREDAJI BRODA „BIŠOVO“ IMO br. 9034195.

Uz navedena manja oštećenja vidljiva je i djelomična prljavština, Slika 4, te djelomično prebojan naziv tvrtke, Slika 5. Također, vidljivi su i tragovi sanacije puknuća na prednjoj desnoj strani gdje je dolazilo do prodiranja mora u trup broda, što više nije slučaj, Slika 6. Ostale slike vanjske oplata nalaze se u Prilogu A.



Slika 4. Prljavština na desnoj oplati broda



Slika 5. Djelomično prebojan naziv tvrtke na desnoj oplati broda



Slika 6. Sanacija oštećenja na desnoj oplati broda

Na palubama broda nije zatečena prekomjerna prljavština i blato, te nema razbacanog posuđa. Osim tri razbijena bokobrana sva preostala oprema je u dobrom stanju.

Unutrašnji dijelovi broda:

Unutrašnji dijelovi broda sastoje se od putničkog salona, toaletnih prostora, šanka za posluživanje pića, kabina za posadu i zapovjednog mosta. Putnički salon je zatečen u urednom i čistom stanju bez vidljive prljavštine, oštećenja i smeća. U putničkom salonu nalaze se dvije velike LCD televizije čija ispravnost nije mogla biti ispitana jer su brodski akumulatori bili prazni, ali vizualnim pregledom stanje im je dobro. Jedna od navedenih televizija nalazi se u sklopu šanka za posluživanje pića koji je neuredan. Tu se također nalazi i aparat za kavu te frižideri za hladne napitke koji su vizualno u dobrom stanju. Toaletni prostori su uredni i čisti, bez smeća. Kabine posada su neuredne i djelomično nečiste te zahtijevaju čišćenje i uređivanje uz sanaciju stropa jedne kabine, Slika 7.



Slika 7. Oštećenje na stropu jedne od kabina

Zapovjedni most je u jako dobrom stanju, uredan i čist, sa svom potrebnom opremom i brodskom dokumentacijom osim dalekozora koji nedostaje. Ispravnost uređaja nije mogla biti ispitana jer brodski akumulatori nisu napunjeni. U prethodnom pregledu utvrđeno je da je ugrađen novi GPS uređaj od strane tvrtke REMUS d.o.o. iz Splita. Sve slike unutrašnjosti nalaze se u Prilogu A.

Desna strojarnica:

Desna strojarnica je zatečena u mraku zbog problema sa osiguračima osvjjetljenja tako da je bilo potrebno prostor osvijetliti ručnim izvorom svjetla (mobilni uređaji). Detaljnim pregledom desne strojarnice i prostora tanka goriva utvrđeno je da nema razasutog alata, da su i desna strojarnica i prostor tanka goriva čisti i uredni, bez zauljenih i masnih krpa, dok je u kaljužnom prostoru ispod glavnog stroja minimalna količina zauljenih voda. Kompletan prostor je čist i uredan. Također, ugrađen je i novi punjač akumulatora. Sve slike u Prilogu A.

Spoj osovine desnog motora sa jetom nije tehnički ispravan jer se zbog prekomjernog trošenja osovine ista odmaknula od centra osi rotacije te za vrijeme rada vrlo brzo dođe do trošenja brtvi što za posljedicu ima prodiranje morske vode u prostor ispod osovine, Slika 8.

Kao prinužno rješenje postavljena je dodatna pumpa koja pumpa van morsku vodu, ali to nikako ne može i ne smije biti trajno rješenje. Jedino tehnički ispravno trajno rješenje je izvaditi katamaran u suhi dok, izvaditi problematičnu osovinu, ugraditi i centrirati novu osovinu sa svim popratnim dijelovima.



Slika 8. Problematična osovinu desnog pogonskog stroja

Lijeva strojarnica:

Lijeva strojarnica je bila ispravno osvijetljena te nema problema sa osiguračima. Detaljnim pregledom lijeve strojarnice i prostora tanka goriva utvrđeno je da nema razasutog alata, da su i lijeva strojarnica i prostor tanka goriva čisti i uredni, bez zauljenih i masnih krpa, dok je u kaljužnom prostoru ispod glavnog stroja minimalna količina zauljenih voda. Kompletan prostor je čist i uredan. Sve slike u Prilogu A.

Unutrašnjost trupa:

Dana 31.03.2023. god. u 09:00 sati ponovljen je očevid u svrhu dodatne provjere unutrašnjosti trupa i utvrđivanja eventualne prisutnosti mora uslijed evidentiranih oštećenja trupa sa desne strane broda. Ulaskom u sami trup broda izvršen je vizualni pregled stanja izvršenih popravaka oplata desnog trupa te nigdje nije uočen prodor morske vode niti tragovi prodiranja što sugerira da su svi popravci izvršeni u skladu sa važećim normama i propisima. Dokaz tome su i provedeni pregledi od strane kontrolora Hrvatskog registra brodova te izdane pripadajuće svjedodžbe. Sve slike u Prilogu A.

NAPOMENA:

U skladištu kojeg koristi tvrtka CATAMARAN LINE d.o.o. koje se nalazi u sklopu tvrtke SEM 1986 d.d. na adresi 114. Brigade 10, 21000 Split, HR, nalazi se i rabljena reparirana turbina katamarana „Bišovo“, Slika 9.



Slika 9. Rabljena reparirana turbina katamarana „Bišovo“

Analiza cijena sličnih katamarana na tržištu rabljenih plovila

Pretražujući tržište rabljenih plovila sa ciljem utvrđivanja cijene sličnih katamarana uočio sam da identičnih katamarana na tržištu rabljenih plovila nema. Međutim, prisutni su slični katamarani po izvedbi, ali različitim tehničkim specifikacijama, godina proizvodnje, kapaciteta putnika i općeg stanja plovila. Uzimajući sve navedene parametre u obzir utvrdio sam da se cijene sličnih katamarana na tržištu rabljenih plovila kreću od **570.000,00 EUR** do **1.422.000,00 EUR**. Navedene cijene su bez PDV-a.

Analiza cijene vađenja katamarana „Bišovo“ u suhi dok i provedbe potrebnih popravaka

Kao što je navedeno u prethodnom dijelu Nalaza, na katamaranu „Bišovo“ utvrđeno je postojanje manjih oštećenja na desnoj strani trupa. Navedena oštećenja potrebno je sanirati po pravilima struke te zaštititi trup od nastanka novih pukotina i pojave korozije. Potrebno je i provesti popravak osovine desnog pogonskog stroja na način da se ugradi i centrira nova osovina skupa sa svim potrebnim popratnim dijelovima.

Navedeni popravci bi se mogli okvirno podijeliti u četiri skupine:

1. Dizanje/spuštanje broda:

- 1.1. Priprema ležaja za brod, spuštanje sinkrolifta/doka, smještanje broda na ležaj, provjera položaja broda na ležaju-usluga ronioca, dizanje broda, tegljenje broda na suhom i nakon završenih radova dokovanja, spuštanje broda u more. Ukoliko nema plana dizanja ova cijena se uvećava za 30%. *(približno 4.700,00 EUR)*
- 1.2. Dnevna naknada za boravak broda na otvorenom prostoru sinkrolifta dok se izvode radovi. *(približno 1.400,00 EUR)*

2. Osovinski vod:

- 2.1. Demontaža, defektaža i montaža dijela voda vratila od brodske kopče do vratila impelera na jet sklopu. *(približno 4.700,00 EUR)*

3. Izmjena limova:

- 3.1. Sanacija puknuća bokoštitnice. *(približno 1.300,00 EUR)*

4. Sanacija oplata:

- 4.1. Sanacija oplata kitanjem i bojanjem. *(približno 700,00 EUR)*

Ukupna cijena navedenih radova bila bi u rasponu od **13.000,00 EUR** do **15.000,00 EUR**. Navedena cijena je bez PDV-a. Treba naglasiti da je za dobiti detaljnu i preciznu cijenu navedenih radova potrebno odvesti plovilo u specijalizirano brodogradilište gdje bi ga ovlašteni stručnjaci pregledali i definirali popis radova.

Iako je potrebno, po pravilima struke, popraviti osovinski vod i spriječiti prodiranje mora u prostor ispod same osovine, naglašavam da je katamaran trenutno **U PLOVNOM STANJU**. Ispod desne osovine postavljena je pumpa čiji je zadatak ispumpavanje mora za vrijeme rada motora tj. same plovidbe te je na taj način osiguran nesmetani rad desnog motora i sama plovidba.

Kao prinužno i privremeno rješenje moguće je reparirati semeringe (brtve) osovinskog voda i na taj način spriječiti prodiranje mora za vrijeme plovidbe, na određeno vrijeme. Takav zahvat je moguće izvesti na licu mjesta i ne zahtjeva vađenje plovila na suhi dok. Cijena takvog zahvata ne bi smjela biti veća od **1.000,00 EUR**, bez PDV-a.

1.2. KATAMARAN „BROČ“

Očevid katamarana „Broč“ izvršen je u Kaštel Sućurcu, u sklopu brodogradilišta „Rand“ gdje se predmetno plovilo nalazi na suhom vezu. Odmah po dolasku na mjesto očevida bilo je vidljivo katastrofalno vanjsko stanje katamarana „Broč“, Slika 10.



Slika 10. Vanjsko stanje katamarana „Broč“

Detaljnim pregledom vanjskog stanja utvrđen je jako veliki broj pukotina i udubljenja na oplati katamarana, razbijeni prozori i vrata na palubama, ostrugana boja i antikorozivni sloj sa dna trupa broda koji je ujedno i obrastao morskim školjkama, palube su pune smeća i razbacanih raznih dijelova samog katamarana te su izuzetno prljave.


Unutrašnjost je također u katastrofalnom stanju, prljava, neuredna, puna raznog smeća i dijelova, sjedala razbijena i bačena, prsluci za spašavanje razbacani i otvoreni, brodska dokumentacija razbacana i pokidana, zapovjednički most razbijen, prljav i pun smeća, toaletni prostori razbijeni, prljavi, puni smeća, ormari i kabine posade uništene.

Pristup pogonskim strojevima i popratnim uređajima nije bio moguć zbog općeg stanja plovila te je za pretpostaviti da je i strojarnica u katastrofalnom stanju kao i ostatak katamarana.

Sve slike u Prilogu B.

Povlačenje klase i brisanje iz registra brodova

Dana 16.08.2018. god. povučene su sve klase i odnosne statutarne svjedodžbe za katamaran „Broč“ zbog neobavljanja propisanih pregleda. Sa istim datumom katamaran „Broč“ izbrisan je iz Registra pomorskih brodova Hrvatskog registra brodova kao što je vidljivo na Slici 11.

 HRVATSKI REGISTAR BRODOVA CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	
Adresa (Address): Glavni ured (Head office), 21000 SPLIT, Marasovićeve 67, p.p. (P. O. B.) 187, HRVATSKA (CROATIA)	
http://www.ers.hr	
Tel. (Phone):	+ 385 (0)21 408 111
Telefaks (Fax): + 385 (0)21 358 159	
Sektor flote (Fleet services): + 385 (0)21 358 878	
e-mail:	tech.coord@ers.hr • fleet.services@ers.hr • constr@ers.hr • esys@ers.hr
OIB:	04601923208

U:	Splitu,	dn:	2019-12-03
At:		date:	
Naš znak:	524/F/15553/FT/SK		
Our ref.:			
Vaš znak:			
Your ref.:			



LINEJSKA NACIONALNA PLOVIDBA
114. BRIGADE 10.
21000 SPLIT

PREDMET: BROČ HRB br. 15553
povlačenje klase i odnosnih statutornih svjedodžbi

Poštovani,

Ovim Vas obavještavamo da je predmetnom brodu dana 16-08-2018 zbog neobavljanja propisanih pregleda povučena klasa i odnosne statutarne svjedodžbe izdane u ime Republike Hrvatske, te je brod brisan iz Registra pomorskih brodova Hrvatskog registra brodova.

S poštovanjem,

Odgovorni ekspert		Rukovoditelj sektora flote	
Franjo Tipić, dipl.ing.		Gojko Bončić, dipl.ing.	

Slika 11. Potvrda o povlačenju klase i brisanju iz Registra brodova za katamaran „Broč“

NAPOMENA:

U skladištu kojeg koristi tvrtka CATAMARAN LINE d.o.o. koje se nalazi u sklopu tvrtke SEM 1986 d.d. na adresi 114. Brigade 10, 21000 Split, HR, nalaze se dijelovi pogonskog stroja katamarana „Bišovo“ (radilica i glava motora sa ventilima), slike u Prilogu B. Predmetni dijelovi zbog lošeg stanja i dotrajalosti nisu za upotrebu.

2. MIŠLJENJE

Na temelju zahtjeva stečajne upraviteljice, gospođe Tee Gatternig, za izradu Tehničkog nalaza i mišljenja o procjeni tržišne vrijednosti plovila kojima se koristila tvrtka „Linjska nacionalna plovdba d.d.“ u stečaju, Split, a ista se nalaze na raznim lokacijama stečajnog dužnika, pregledao sam predmetna plovila dana 23.02.2023. god. i 31.03.2023. god te utvrdio tehničko stanje kako je i navedeno u prethodnom dijelu ovog elaborata.

Tijekom očevida snimljene su fotografije koje su sastavni dio ovog Strojarsko-tehničkog vještva, a nalaze se u Prilozima A i B.

Na katamaranu „Bišovo“ potrebno je:

- Popraviti ili zamijeniti bokobrane.
- Popraviti manja oštećenja na desnoj oplati broda.
- Očistiti i obojati vanjsku oplatu u skladu sa pravilima struke.
- Urediti šank za posluživanje pića.
- Očistiti i urediti kabine posade te sanirati oštećenje na stropu jedne kabine.
- Na zapovjednom mostu pribaviti dalekozor.
- U svrhu popravka osovine desnog motora izvaditi brod na suhi vez te po pravilima struke ugraditi i centrirati novu osovinu skupa sa svim potrebnim popratnim radovima i dijelovima.
- Napuniti akumulatore i ispitati ispravnost svih elektroničkih uređaja te napraviti testnu plovdbu.

Analizom stanja na tržištu rabljenih plovila utvrđeno je da se vrijednost sličnih brodova kreće u rasponu od 570.000,00 do 1.422.000,00 EUR bez PDV-a.

Ukupna cijena vađenja katamarana „Bišovo“ na suhi vez i provedba potrebnih popravaka trupa i osovine desnog pogonskog stroja bila bi u rasponu od **13.000,00 EUR** do **15.000,00 EUR bez PDV-a**. Treba naglasiti da je za dobiti detaljnu i preciznu cijenu navedenih radova potrebno odvesti plovilo u specijalizirano brodogradilište gdje bi ga ovlašteni stručnjaci pregledali i definirali popis radova.

Iako je potrebno, po pravilima struke, popraviti osovinski vod i spriječiti prodiranje mora u prostor ispod same osovine, naglašavam da je katamaran trenutno U PLOVNOM STANJU. Ispod desne osovine postavljena je pumpa čiji je zadatak ispumpavanje mora za vrijeme rada motora tj. same plovdbu te je na taj način osiguran nesmetani rad desnog motora i sama plovdba.

Kao prinužno i privremeno rješenje moguće je reparirati semeringe (brtve) osovinskog voda i na taj način spriječiti prodiranje mora za vrijeme plovidbe, na određeno vrijeme. Takav zahvat je moguće izvesti na licu mjesta i ne zahtjeva vađenje plovila na suhi dok. Cijena takvog zahvata ne bi smjela biti veća od **1.000,00 EUR**, bez PDV-a.

Shodno stanju katamarana „Bišovo“ i svim potrebnim radnjama da bi se brod doveo u adekvatno i tehnički ispravno stanje procjenjujem da trenutna vrijednost katamarana „Bišovo“ iznosi **1.085.000,00 EUR bez PDV-a**.

Shodno stanju katamarana „Broč“ i činjenici da popravak nije ekonomski isplativ, utvrđujem da trenutna vrijednost katamarana „Broč“ iznosi **200.000,00 EUR bez PDV-a** te je jedino ekonomski opravdano prodati ga na otpad sekundarnih sirovina.

Doc. dr. sc. Nikša Čatipović



PRILOG A – katamaran „BIŠOVO“

Fotografije vanjske oplata i paluba broda:









Fotografije unutrašnjosti broda:











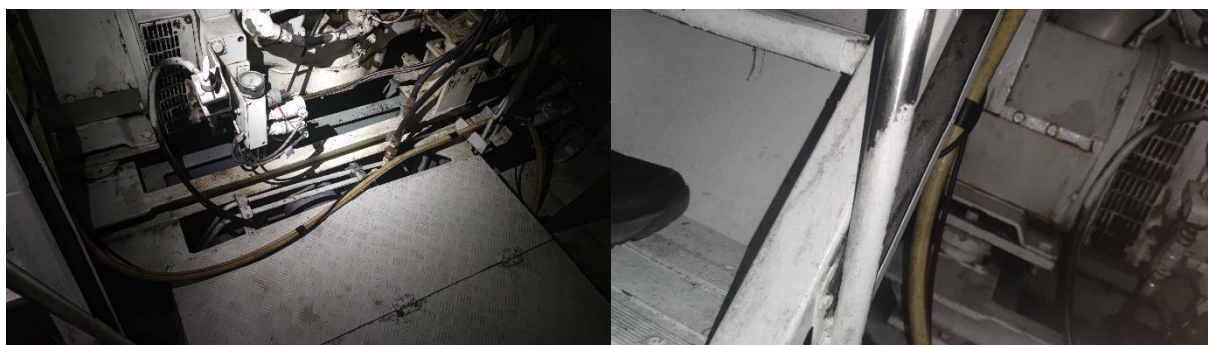








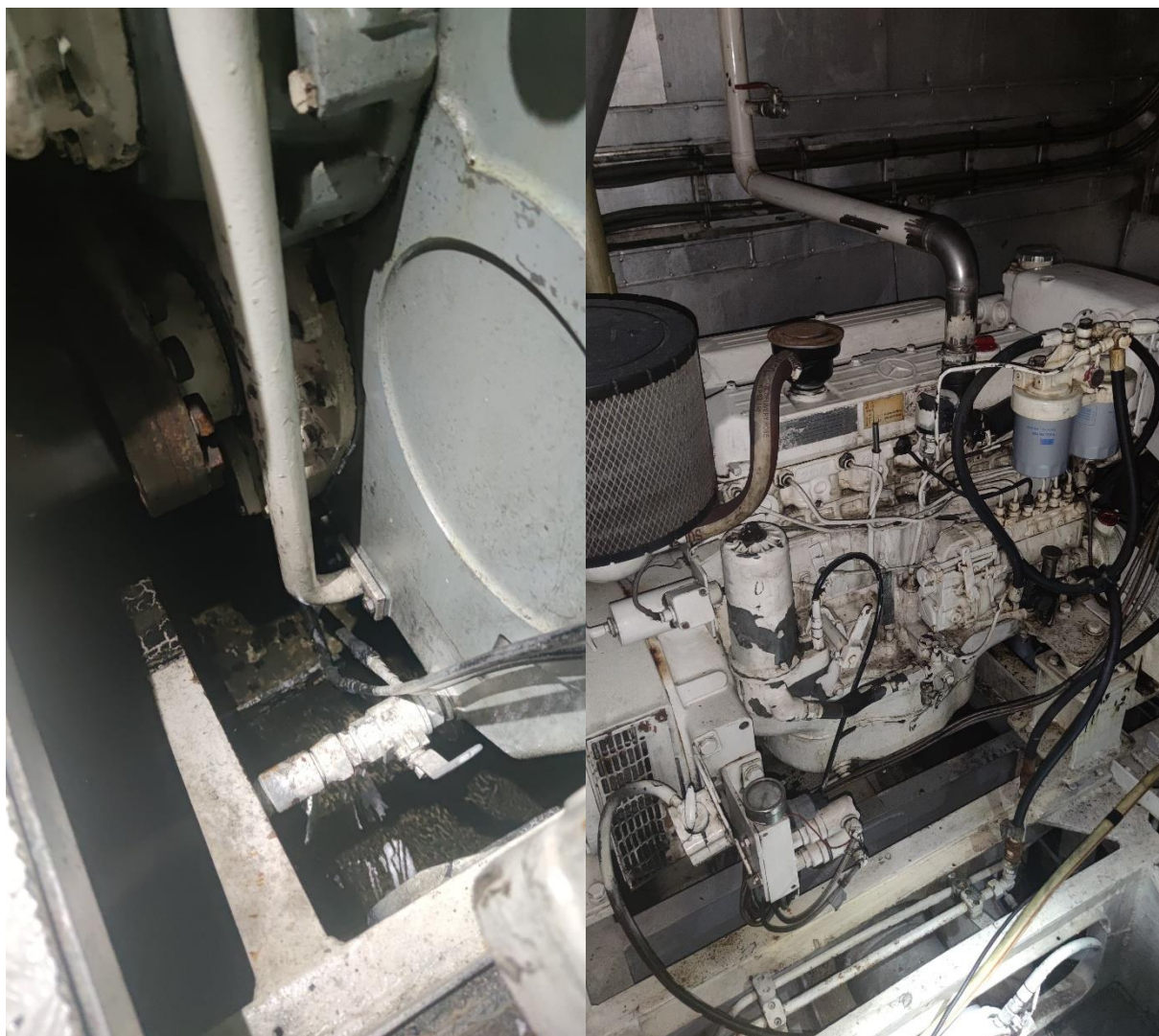
Fotografije desne strojarnice:





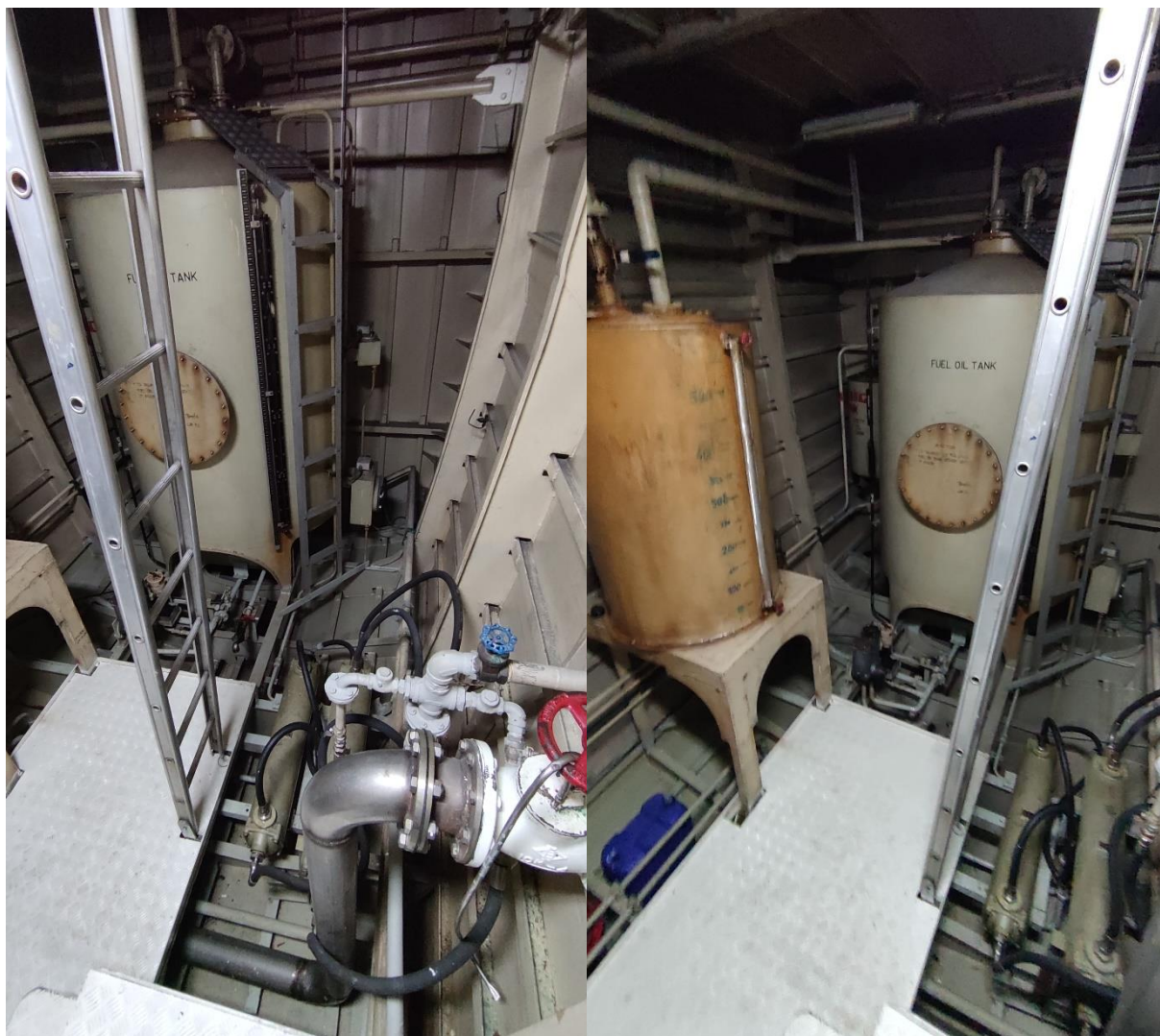


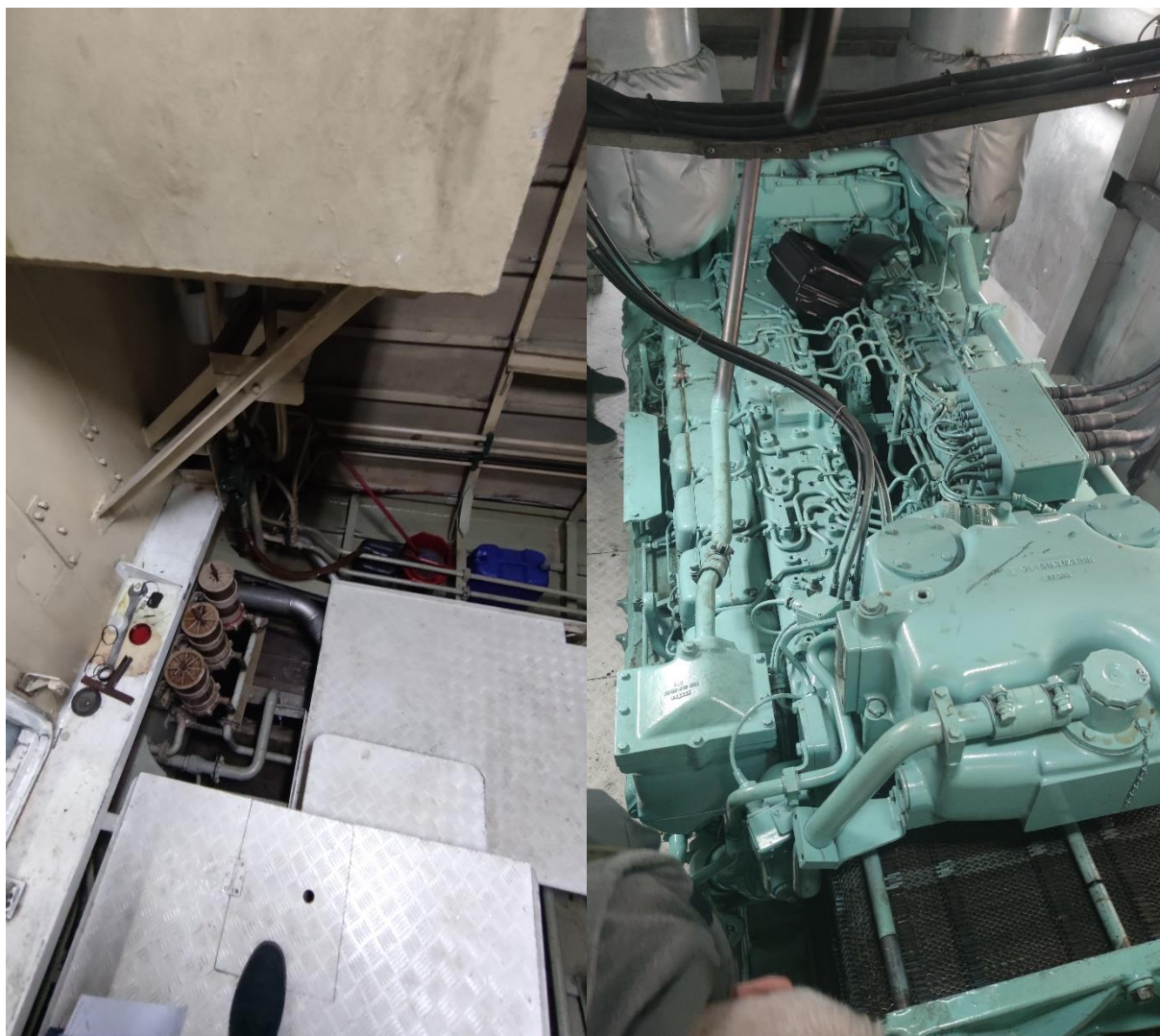






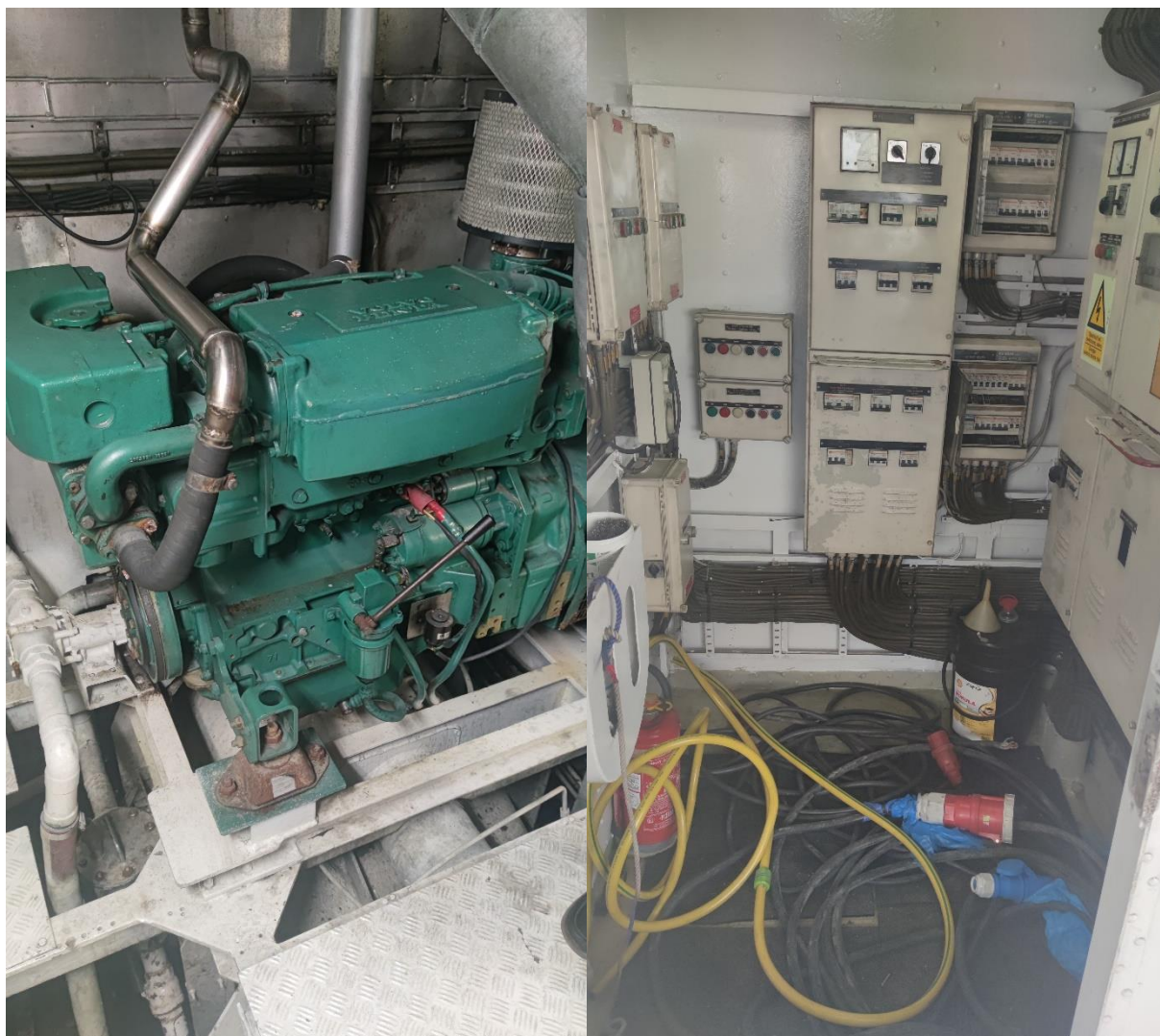
Fotografije lijeve strojarnice:











Fotografije unutrašnjosti trupa:







PRILOG B – katamaran „BROČ“

Fotografije vanjskih oplata i paluba:











Fotografije unutrašnjosti:











Fotografije dijelova pogonskog stroja katamarana „BROČ“:





Doc. dr. sc. Nikša Čatipović

Nikša Čatipović

